

PDPS

D.1

3. STAVBA

STAVEBNÍK	<b>DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.</b> Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno	 Dopravní podnik města Brna a.s.
-----------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	 METROPROJEKT
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ POKORNÝ	ČÍSLO ZAKÁZKY 7908/MP

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO ZAKÁZKY 2020 086.5

## SO 002 DEMOLICE STARÉ VRÁTNICE

ZODP. PROJEKTANT	ING. ARCH. MICHAELA KULHAVÁ	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
VYPRACOVAL	ING. ARCH. MICHAELA KULHAVÁ	
KONTROLOVAL	ROMAN DUŠEK	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM 11/2021
AKCE/STAVBA <b>VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III, VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA</b> D DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1.0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		FORMÁT 10 X A4
		STUPEŇ PD PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZEK 2020 086.5
		MĚŘITKO -
STAVEBNÍ OBJEKT	<b>SO 002 DEMOLICE STARÉ VRÁTNICE</b>	ČÍSLO PARÉ ČÍSLO PD / PŘÍLOHY <b>001</b>

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>1</b>
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	1
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI.....	2
<b>A.2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>2</b>
<b>A.3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
<b>A.4</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>POPIS OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

##### a) Název stavby

**"Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka."**

Místo stavby

Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-město
Obec:	Brno – Pisárky
Katastrální území:	Pisárky [610208]

##### b) Předmět dokumentace

Nová stavba

Účel užívání stavby

V rámci přestavby vozovny DPMB Pisárky je navržena nová smyčka Lipová. V rámci této úpravy může pak v tomto místě vzniknout přestupní uzel s kapacitní přístupem k připravovanému Multifunkčnímu sportovnímu a kulturnímu pavilonu, ať už s vazbou na případný Park and Ride nebo Lanovou dráhu do kampusu.

PDPS je sloučeno ze dvou staveb na které bylo vydáno povolení (SP) a společné povolení:

Stavba - označená SP:

**Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka.**

Stavba - označení DUSP:

**Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu.**

Účel stavby

Předmětem dokumentace je řešení nového uspořádání kolejíště ve východní části areálu vozovny a navržení nové vratné smyčky v prostoru jižně od zastávky Lipová.

c) Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Dokumentace je zpracovaná v souladu s přílohou č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby“.

## A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název:	Dopravní podnik města Brna,
Adresa sídla:	Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
IČO:	25508881

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Předložená dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 11 „Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace“.

Číslování a názvy objektů jsou v souladu s členěním staveb pozemních komunikací, staveb technické infrastruktury, staveb drah a staveb na dráze. Tabulka je souhrnem všech stavebních objektů a provozních souborů, ke každému je uveden budoucí vlastník a správce. Tabulka je součástí průvodní zprávy - bod A4.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly využity následující podklady a průzkumy:

- [1]. Dendrologický průzkum (INVEK s.r.o., 12/2020)

**TECHNICKÁ ZPRÁVA – PDPS**

- 
- [2]. Průzkum inženýrských sítí vč. jejich ověření správci (PK OSSENDORF s.r.o.)
  - [3]. Akustická studie Multifunkční sportovní a kulturní pavilon Automobilová doprava (AKUSTING, spol. s r. o. 06/2020)
  - [4]. Rešerše geodetického zaměření (GEOSTAR spol. s r.o. 02/2020)
  - [5]. Diagnostický průzkum vozovky a sousedících zpevněných ploch včetně posouzení výskyt PAU v souladu s požadavky vyhlášky 130/2019 Sb. návrh opravy (IMOS Brno, a.s., Zkušební laboratoř číslo 1074 - 03/2020)
  - [6]. Inženýrsko-geologický průzkum a hydrologický průzkum „Multifunkční sportovní a kulturní centrum“ (GEOSTAR, spol. s r.o., 01/2020)
  - [7]. Multifunkční sportovní a kulturní centrum – studie zajištění dopravní obslužnosti BVV-západ s vazbou na VMO (PK OSSENDORF s.r.o. 06/2019)"
  - [8]. Variantní řešení smyčky Lipová – doplnění modelu "Predikce pohybů osob v lokalitě BVV západ" (Vysoké učení technické v Brně, Ing. Jiří Apeltauer, Ph.D. 11/2020)
  - [9]. STUDIE MULTIFUNKČNÍ HALY (A PLUS a.s., Arch.Design 01/2020)
  - [10]. LANOVÁ DRÁHA PISÁRKY-KAMPUS TECHNICKÁ STUDIE (ZPI, spol. s r.o. 04/2020)
  - [11]. HLUKOVÁ STUDIE - chráněný venkovní prostor staveb Lanová dráha Pisárky - Kampus (RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D. 12/2020)
  - [12]. Zjišťovací řízení – OZNÁMENÍ ZÁMĚRU (INVEK s.r.o., 11/2020)  
Krajský úřad Jihomoravského kraje č. j.:JMK 156394/2020
  - [13]. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM – ODSTRANĚNÍ OBJEKTŮ V AREÁLU BVV (Ing. Michal Rak, Burešova 616/8, 602 00 Brno, 03/2020)
  - [14]. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM – ODSTRANĚNÍ OBJEKTŮ V AREÁLU BVV a DPmB (Ing. Michal Rak, Burešova 616/8, 602 00 Brno, 03/2020)
  - [15]. VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III, VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA  
(Projektová dokumentace k vydání stavebního povolení, METROPROJEKT Praha a.s. - 12/2020)
  - [16]. Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka: související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího MSKP  
(Projektová dokumentace k vydání společného povolení, METROPROJEKT Praha a.s. - 04/2021)

## A.4 ÚVOD

Předmětem této části dokumentace je demolice pozemní stavby na řešeném úseku - v areálu Pisárky III, který bude rekonstruován. Jedná se o demolici stávající vrátnice Lipová, jejíž poloha je v kolizi s novým kolejovým řešením. Stávající vrátnici nahradí v nové pozici vrátnice nová.

## A.5 POPIS OBJEKTU

Jedná se o přízemní, zděný objekt, čtvercového půdorysu, omítnutý a částečně obložený keramickým obkladem. Objekt má stanovou střechu s minimálním spádem s krytinou z Al plechů. Základy objektu jsou kamenné.

Na půdorysu 4660x4660mm se nachází prostor vrátnice se sociálním zařízením. Světla výška objektu je 2590mm. Konstrukce střechy a stropu tvoří lehká skládaná střecha pobitá zesponu omítanými deskami Lignopor.

Odvod dešťové vody ze střechy je zajištěn okapy a svody po obou stranách objektu, ústícími na terén. Nad střechu je vyvedeno jedno zděné komínové těleso. Nosné svislé konstrukce objektu jsou zděné s vápennou omítkou, obvodové tl. 450mm, vnitřní tl. 150mm.

Před demolicí tohoto objektu je nutné zjistit veškeré připojení inženýrských sítí, zajistit jejich odpojení a zajištění přípojných míst oproti opětovnému zapojení. Všechna tato odpojení budou oznámena příslušným majitelům sítí a s jejich spoluprací nebo podle jimi schválených postupů bude provedeno jejich odpojení.

### Půdorysné rozměry objektu

Délka 4,46 m

Šířka 4,46 m

Výška cca 3 m

Zastavěná plocha cca 19,9 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor cca 81,4 m<sup>3</sup>

Stávající základy objektu budou vybourány podle potřeby a vzniklý prostor bude zasypán zeminou a zhutněn.

### Při demoličních pracích se budou vyskytovat odpady druhu:

- vybouraný beton
- vybourané cihelné zdivo
- vybourané kamenné zdivo
- stavební suť
- dřevo z konstrukcí
- klempířské výrobky
- el. kabely, rozvodné skříně
- asf. lepenka
- směsný odpad, apod.

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť, vybouraný beton a kamenné zdivo, dřevěné konstrukce se odvezou na skládku pro ostatní odpad, nebezpečné látky - asf. lepenka na skládku pro nebezpečný odpad.

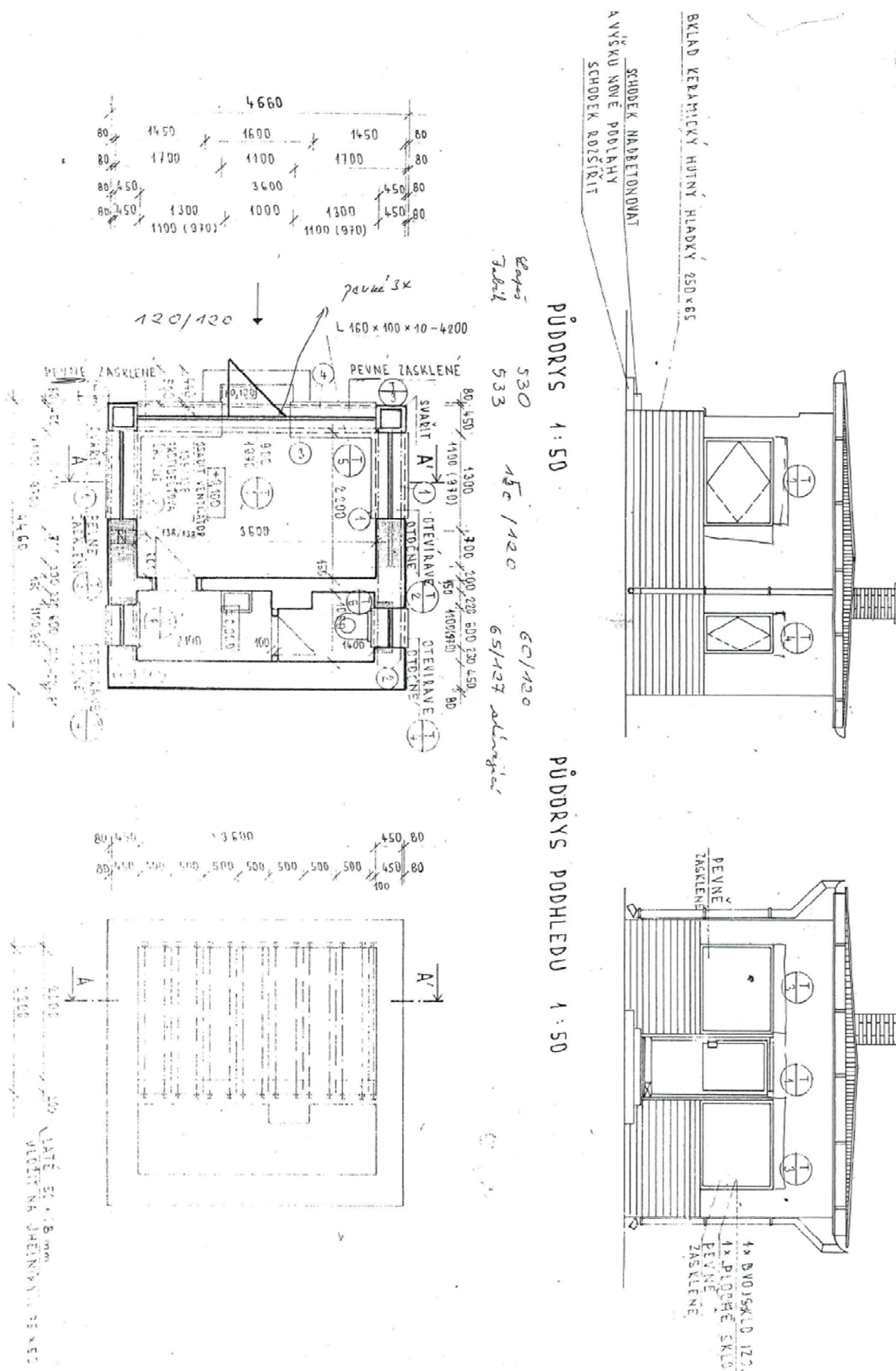
Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

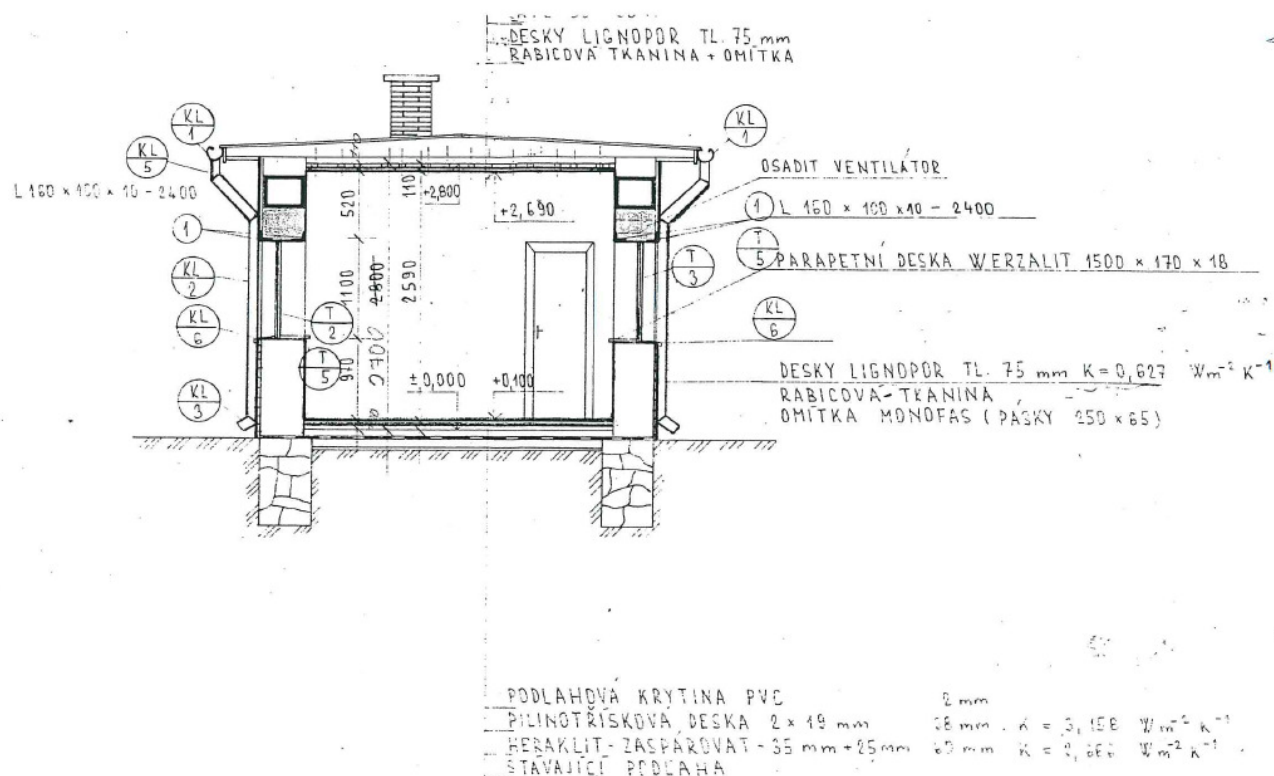


## TECHNICKÁ ZPRÁVA – PDPS

Objekt bude kompletně vyklizen a odpojen od všech sítí. Způsob provádění demolice bude probíhat postupnou demontáží od shora dolů, vždy se zajištěním pracovníků, v souladu s bezpečností práce. Demolice bude probíhat standardním způsobem, s využitím střední a velké mechanizace, popř. ručního rozebírání.



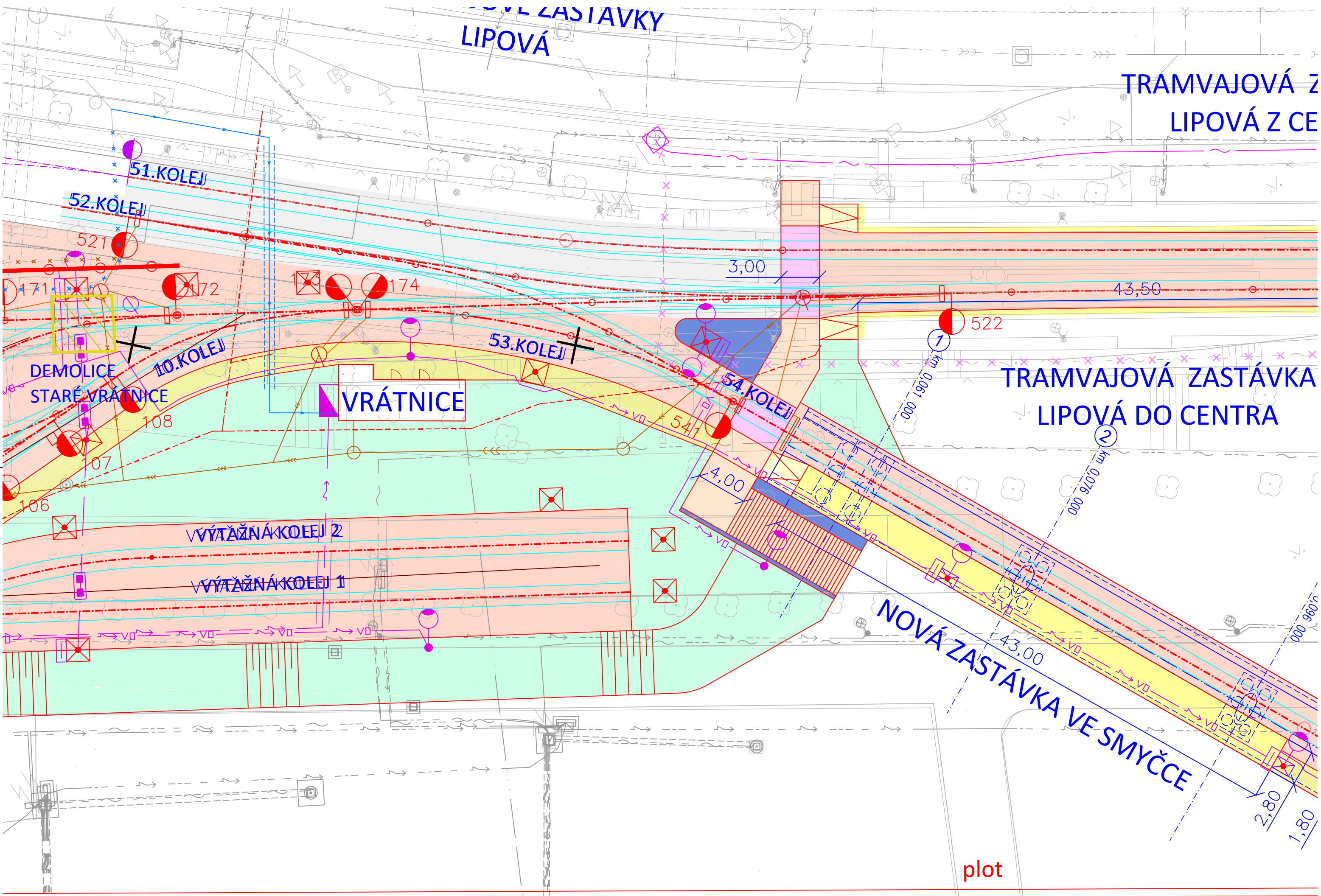




V Praze, listopad 2021

Ing. arch. Michaela Kulhavá





NOVÁ ZASTÁVKA  
LIPOVÁ

TRAMVAJOVÁ Z  
LIPOVÁ Z CE

51.KOLEJ

52.KOLEJ

53.KOLEJ

54.KOLEJ

10.KOLEJ

VÝTĚŽNÁ KOLEJ 2

VÝTĚŽNÁ KOLEJ 1

VRÁTNICE

DEMOLICE  
STARÉ VRÁTNICE

TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA  
LIPOVÁ DO CENTRA

NOVÁ ZASTÁVKA VE SMYČCE

plot